


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>		<div>ZPRACOVATEL:</div> <div><div>Dopravní projektování spol. s r. o.</div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>		
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. JAN KARČMÁŘ		<i>Karčmář</i>				
NAVRHL, VYPRACOVAL		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>				
KRESLIL, PSAL		Ing. MICHAL MIKESKA		<i>Mikeska</i>				
KONTROLOVAL		ING. JAN KARČMÁŘ		<i>Karčmář</i>				
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	BRUMOV-BYLNICE			STUPEŇ	DSP	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1							DATUM	12/2019
<div>AKCE:</div> <div>OPRAVA PROPUSTKU V KM 158,605 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK</div>							MĚŘÍTKO	-
							FORMÁT	14x A4
							ZAK. ČÍSLO	19086
							ČÁST DOKUMENTACE	
NÁZEV PŘÍLOHY							ČÍSLO PŘÍLOHY	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA								

## Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk

- DSP -

### A. Průvodní zpráva

#### A.1 Identifikační údaje stavby

a)

Název stavby:	Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk
Místo stavby:	Brumov-Bylnice
Kraj:	Zlínský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČO	70994234
Dodavatel projektu:	Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČO	25361520
DIČ	CZ 25361520

**b)**

Propustek se nachází v mezistaničním úseku na jednokolejně trati Brno – Vlárský průmysk a převádí jednokolejnou železniční trať přes bezejmenný tok (IDVT 10197446, správa: Povodí Moravy,s.p.) zleva vpravo trati. Propustek je situován v intravilánu obce Brumov-Bylnice, nedaleko řeky Vlára. Rovnoběžně s tratí je vedena vlevo silnice I/57.

SO 01 Oprava propustku v km 158,605

Železniční propustek v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průmysk převádí jednokolejnou železniční trať. Propustek převádí bezejmenný tok IDVT 10197446 zleva vpravo trati. Nosná konstrukce propustku je tvořena kamennými deskami tl. 300 mm, které jsou uloženy na kamenné opěry tl. 900 mm. Opěry jsou plošně založené na desce šířky 2800 mm. Na vtoku (vlevo) je propustek rozšířen betonovou troubou DN600 o 2,4 m, ukončení je betonovým čelem. Na výtoku je ukončen kamenným čelem s římsou. Objekt je šířky 11,65 m, stavbení výška propustku je 2,66 m, rozpětí konstrukce 1,2m. Otvor je přibližně ze tří čtvrtin zanesen. Propustek byl postaven v roce 1926. Rozměry a tvar propustku byly převzaty z archivní dokumentace a ze zaměření. Rozměry a tvar propustku byly převzaty z archivní dokumentace a ze zaměření.

Železniční svršek je tvaru S49 na betonových pražcích SB8. Kolej se nachází v přechodnici. Niveleta klesá -5,22‰ ve směru staničení. Úhel křížení je 90°. Stávající rychlost na mostním objektu je 70 km/h.

Propustek je ve špatném technickém stavu, hodnocen stupněm 3 dle předpisu SŽDC S5. Dochází k boulení obou opěr. Čelní zdi mají narušené zdivo, respektive beton. Spárování zdiva opěr se rozpadá. Kameny v opěrách jsou částečně uvolněny, místy vypadány. Dále dochází k četným průsakům vody přes kamenné zdivo desky a opěr. Profil propustku a prostor na výtoku jsou z velké části zasypané.

SO 02 Oprava železničního svršku

## Stávající stav

Mezist. úsek / staniční obvod: mezistaniční úsek Brno – Vlárský průmysk

Počet kolejí na propustku: 1

Kolej č.1

Železniční svršek na propustku: S49/75,25,N na betonových pražcích SB5, rozdělení ‘‘c’’,

z r. 1977, kolej je v místě rekonstrukce bezстыková

Směrové poměry: přímá, přechodnice a pravotočivý oblouk R=300 m,  
přechodnice, přímá

Převýšení: převýšení v obloucích D=130 m

Sklonové poměry: klesá 9,600‰; 4,800‰; 3,200‰,

Traťová rychlost: 70 km/h

Předmětem stavebního objektu SO 02 Oprava železničního svršku „Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk“ je snesení a položení železničního svršku (dále jen rekonstrukce) v místě výkopu pro opravu stávajícího propustku v ev. km 158,605. Jedná se o jednokolejnou trať, kde traťové koleje jsou kolej č.1. propustek určený k opravě je situován v přechodnici. V návaznosti na rekonstrukci kolejového svršku bude nutno provést úpravu geometrické polohy koleje (GPK) přilehlých úseku tratě v koleji dle rozsahu v příloze 2 Situace stavebního objektu SO 02.

### c)

Napojení stavby na ing. sítě ani dopravní napojení na pozemní komunikace není uvažováno. Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku SŽDC a je napojena na silnici 1. třídy I/57.

Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 1266/1 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

### d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky a splnění požadavků bylo respektováno v PD a je umístěno v dokladové části – doloženo v části H.

### e) informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

PD byla zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde během stavby k narušení požární bezpečnosti jiných staveb ani nebude omezen zásah IZS. V případě požáru staveništní buňky v místě zařízení staveniště je příjezd pro IZS umožněn po silnici 1. třídy I/57. Vzhledem k tomu, že se jedná o propustek a konstrukce ze ŽB, během následného provozu nehrozí riziko požáru.

### f) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací, ÚR, regulačního plánu

Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk je v souladu s územním plánem.

### g)

Stavba není podmíněna jinými stavbami ani její realizace nepodmiňuje provádění jiných staveb.

### h)

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce koleje. Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020. Dokončovací práce na propustku budou probíhat za plného provozu.

## A.2 Základní údaje o stavbě

### a) údaje o umístění stavby

<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Obec:</b>	Brumov-Bylnice
<b>Katastrální území:</b>	Bylnice [613070]
<b>Pověřený obecní úřad:</b>	Brumov-Bylnice (ORP Valašské Klobouky)
<b>Trat':</b>	341
<b>Trat'ový úsek:</b>	TÚ 2302 Brno – Černovice zhl. Tábořská – Vlárský průsmyk st.hr.
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 50 Bojkovice – VI. průsmyk
<b>Staničení:</b>	evidenční km propustku 158,605 přesný km propustku 158,56297
<b>Poloha objektu:</b>	mezistaniční úsek
<b>Překonávané překážky:</b>	bezejmenný tok (IDVT 10197446)

Daný traťový úsek je řazen dle ČSN EN 1991-2, změna Z4 a příslušné tabulky "Kategorie železničních tratí z hlediska mostů" do 4.třídy tratí. Nejvyšší traťová rychlost je v tomto úseku 70 km/h.

### b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

#### SO 01 Oprava propustku v km 158,605 - stávající stav

<b>evidenční km:</b>	158,605
<b>přesný km v novém stavu:</b>	158,56297

#### **Situování mostního objektu v terénu:**

Objekt se nachází v mezistaničním úseku na jednokolejně trati Brno – Vlárský průsmyk. Propustek je situován v intravilánu obce Brumov-Bylnice, nedaleko řeky Vlára. Rovnoběžně s tratí je vedena vlevo silnice I/57.

#### **Účel objektu, překonávané překážky:**

Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s otvorem o světlosti 1,0 m. Šířka objektu je 11,65 m, st. výška propustku je 2,66 m, rozpětí konstrukce 1,2 m. Propustek byl vybudován v roce 1926.

<b>Počet otvorů:</b>	1
----------------------	---

<b>Širá trať / staniční obvod:</b>	mezistanici úsek
<b>Počet kolejí:</b>	1
<b>Železniční svršek na propustku:</b>	tvaru S49 na betonových pražcích SB8
<b>Směrové poměry:</b>	v přechodnici
<b>Sklonové poměry:</b>	klesá -5,220 ‰
<b>Traťová rychlost:</b>	v tomto úseku 70 km/h
<b>Kategorie traťové třídy:</b>	4. traťová třída
<b>Prostorové uspořádání:</b>	VMP 2,5 – neuplatní se

SO 02 Oprava železničního svršku

Předmětem stavebního objektu SO 02 Oprava železničního svršku „Oprava propustku v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průsmyk“ je snesení a položení železničního svršku (dále jen rekonstrukce) v místě výkopu pro opravu stávajícího propustku v ev. km 158,605. Jedná se o jednokolejnou trať, kde traťové koleje jsou kolej č.1. Začátek úseku určeného k opravě je situován před přechodnicí v přímé, konec v přechodnici. V návaznosti na rekonstrukci kolejového svršku bude nutno provést úpravu geometrické polohy koleje (GPK) přilehlých úseku tratě v koleji dle rozsahu v příloze 2 Situace stavebního objektu SO 02.

Stávající stav

Stávající stav

Mezist. úsek / staniční obvod: mezistanici úsek Brno – Vlárský průsmyk

Počet kolejí na propustku: 1

Kolej č.1

Železniční svršek na propustku: S49/75,25,N na betonových pražcích SB5, rozdělení ‘‘c’’,  
z r. 1977, kolej je v místě rekonstrukce bezstyková

Směrové poměry: přímá, přechodnice a pravotočivý oblouk R=300 m,  
přechodnice, přímá

Převýšení: převýšení v obloucích D=130 m

Sklonové poměry: klesá 9,600‰; 4,800‰; 3,200‰,

Traťová rychlost: 70 km/h

### c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

SO 01 Oprava propustku v km 158,605

Vzhledem k těmto skutečnostem:

- stávající konstrukce propustku je téměř celá zanesená, nefunkční a ve špatném technickém stavu
- propustek je za hranicí své životnosti (rok výstavby 1926)
- objekt je hodnocen stupněm 3 dle předpisu SŽDC S5
- dochází k boulení opěr
- čelní zdi mají narušené zdivo, resp.beton
- spárování zdiva se rozpadá
- kameny v opěrách jsou částečně uvolněny, místy vypadány
- dochází k četným průsakům vody přes kamenné zdivo desky a opěr
- příkopy na vtoku a výtoku z propustku jsou zaneseny

**navrhuje se kompletní přestavba mostního objektu, která zahrne:**

- vybourání stávajícího kamenného deskového propustku, kamenných opěr, části základů, rozšiřující betonové trouby včetně základů a bet. čela
- výstavbu nového ŽB trubního propustku o profilu DN 1000 mm z prefabrikovaných patkových trub
- zakončení propustku na vtoku a výtoku krajní šikmou prefabrikovanou troubou
- odláždění svahů a dna na vtoku a výtoku z propustku
- úprava drážních příkopů na vtoku propustku
- reprofilace stávajícího příkopu na výtoku pro zajištění odtoku vody od propustku

Nová nosná konstrukce bude tvořena ŽB patkovými troubami o vnitřním průměru 1000mm, tloušťka stěny 190mm (celkem 12ks). Na vtoku a výtoku bude nosná konstrukce zakončená krajním šikmým prefabrikátem. Celková délka zatrubnění je 13,2 m. Spodní stavbu bude tvořit ŽB deska tloušťky 200mm z betonu C30/37 XC4, XF3, XA1 vyztužená kari sítí při horním i dolním povrchu, pod ŽB desku bude proveden podkladní beton C12/15-X0 tloušťky 100mm. Dno trub je navrženo ve spádu 2,60 %. Krajní prefabrikáty na vtoku a výtoku budou obetonovány rozšířeným ŽB základem (umístění a rozměry viz výkresová dokumentace). Trouby budou navrženy z betonu min. třídy C35/45-XC4, XD3, XF4, XA1, výztuž B500B ve dvou vrstvách, krytí min. 45mm

**d) charakteristika území dotčeného stavbou**

Propustek v ekm 158,605 se nachází v mezistaničním úseku na jednokolejně trati Brno – Vlárský průsmyk, v katastrálním území Bylnice [613070], na parcelách č.:

**1266/1** – SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Propustek převádí jednokolejnou trať přes bezejmenný tok (IDVT 10197446).

Stavba se nachází mimo:

- záplavové území

Stavba se nachází v:

- území CHKO Bílé Karpaty

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku SŽDC, s.o. a je napojena na silnici 1. třídy I/57.

Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 1266/1 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

Při výstavbě propustku nedojde k dočasným záborům.

### e) požadavky na realizaci stavby

Provádění objektu je navrženo v jedné etapě při výluce koleje. Před zahájením stavebních prací musí doložit zhotovitel investorovi k odsouhlasení technologický postup prací.

Při stavbě se předpokládá krátkodobé omezení dopravy na dotčených komunikacích. Nejedná se však o uzavírky, ale omezení spočívá v tom, že se v prostoru komunikace bude pohybovat krátkodobě stavební technika.

#### **Stavební postup SP 0**

Zahájení stavby, příprava území. Vytýčení a ochrana inž. sítí. Zřízení zařízení staveniště, navezení materiálu.

#### **Stavební postup SP 1**

Zavedení výluky, snesení kolejového svršku. Výkopové práce v otevřeném výkopu, výkop kabelů a vyvěšení. Úprava terénu.

#### **Stavební postup SP 2**

Odstranění stávající konstrukce a části spodní stavby propustku. Zřízení základové spáry.

#### **Stavební postup SP 3**

Provedení polštáře ze štěrkodrti, podkladního betonu. Bednění, armování a betonáž základové desky. Osazení ŽB trubních prefabrikátů. Bednění a armování zesíleného základu, technologická pauza. Provedení odbednění, izolačního nátěru. Položení kabelů a chrániček s napojením. Postupný zásyp výkopu.

#### **Stavební postup SP 4**

Osazení železničního svršku. Podbití koleje.

#### **Stavební postup SP 5**

Odláždění vtokové a výtokové části, úprava příkopů a dok. práce. Případné terénní úpravy. Zrušení zařízení staveniště.

Předpokládaná délka opravy objektu je 18 dnů, z toho 14 dnů v žel. výluce.

Příjezd k propustku je možný po drážním tělese od přejezdu P8015 v evid. km 158,373.

### A.3 Přehled výchozích podkladů

- 1) Zadávací podklady SŽDC OŘ Olomouc
- 2) Podrobné geodetické zaměření území
- 3) Kontrolní prohlídka
- 4) Kolejové úpravy
- 5) Fotodokumentace
- 6) Prohlídka budoucího staveniště
- 7) Jednání s investorem

### a) členění stavby na stavební objekty

#### Část E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

##### E.1.1 Železniční svršek

##### *E.1.1 SO 02 Oprava železničního svršku*

##### E.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### *E.1.4 SO 01 Oprava propustku v km 158,605*

### b) změny v objektové skladbě

Nejsou navrhovány změny oproti zadávací dokumentaci.

### A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

#### Zdůvodnění nezbytnosti stavby

##### SO 01 Oprava propustku v km 158,605

Vzhledem ke stavebně technickému stavu konstrukce, která vykazuje poškození vlivem stárí a působení klimatických vlivů – propustek za hranici své životnosti (hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 3) navrhuje se celková oprava propustku.

##### SO 02 Oprava železničního svršku

V návaznosti na opravu propustku v evid. 158,605 se navrhuje snesení a položení železničního svršku v místě výkopu a následné podbití koleje.

## a) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

### SO 01 Oprava propustku v km 158,605 - stávající stav

Železniční propustek v km 158,605 na trati Brno – Vlárský průmysk převádí jednokolejnou železniční trať. Propustek převádí bezejmenný tok IDVT 10197446 zleva vpravo trati. Nosná konstrukce propustku je tvořena kamennými deskami tl. 300 mm, které jsou uloženy na kamenné opěry tl. 900 mm. Opěry jsou plošně založené na desce šířky 2800 mm. Na vtoku (vlevo) je propustek rozšířen betonovou troubou DN600 o 2,4 m, ukončení je betonovým čelem. Na výtoku je ukončen kamenným čelem s římsou. Objekt je šířky 11,65 m, stavbení výška propustku je 2,66 m, rozpětí konstrukce 1,2m. Otvor je přibližně ze tří čtvrtin zanesen. Propustek byl postaven v roce 1926. Rozměry a tvar propustku byly převzaty z archivní dokumentace a ze zaměření. Rozměry a tvar propustku byly převzaty z archivní dokumentace a ze zaměření.

Železniční svršek je tvaru S49 na betonových pražcích SB8. Kolej se nachází v přechodnici. Niveleta klesá -5,220‰ ve směru staničení. Úhel křížení je 90°. Stávající rychlost na mostním objektu je 70 km/h.

Propustek je ve špatném technickém stavu, hodnocen stupněm 3 dle předpisu SŽDC S5. Dochází k boulení obou opěr. Čelní zdi mají narušené zdivo, respektive beton. Spárování zdiva opěr se rozpadá. Kameny v opěrách jsou částečně uvolněny, místy vypadány. Dále dochází k četným průsakům vody přes kamenné zdivo desky a opěr. Profil propustku a prostor na výtoku jsou z velké části zasypány.

Objekt je majetkem ČR, s právem hospodaření SŽDC, s.o. (operativní správu zajišťuje Oblastní ředitelství Olomouc), Leží na pozemku par. č. 1266/1 (druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití: dráha) v k.ú. Bylnice, ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu organizací Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

V prostoru mostního objektu se vyskytují ve stávajícím stavu následující inženýrské sítě a vedení (dle vyjádření jednotlivých správců a ČD Telematika):

- **vedení SŽDC sděl. (ČD-Telemat.)** – 1x trasa **metalického** kabelu je vedena podél koleje vlevo trati v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje (traťový kabel) – vedení je v HDPE chrániče
- 1x trasa **optického** kabelu je vedena podél koleje vlevo trati v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje – vedení je v HDPE chrániče
- **vedení SŽDC SSZT** – kabelová trasa je vedena podél koleje vlevo trati v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje

### SO 02 Oprava železničního svršku

#### Stávající stav

Stávající stav

Mezist. úsek / staniční obvod: mezistaniční úsek Brno – Vlárský průmysk

Počet kolejí na propustku: 1

Kolej č.1

Železniční svršek na propustku: S49/75,25,N na betonových pražcích SB5, rozdělení ``c``, z r. 1977, kolej je v místě rekonstrukce bezстыková

Směrové poměry: přímá, přechodnice a pravotočivý oblouk R=300 m, přechodnice, přímá

Převýšení: převýšení v oblouku D=130 m

Sklonové poměry: klesá 9,600‰; 4,800‰; 3,200‰,

Traťová rychlost: 70 km/h

## b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

### SO 01 Oprava propustku v km 158,605

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a na základě požadavků zadávací dokumentace a jednotlivých jednání s investorem je navrženo provést vybourání stávající konstrukce propustku a provedení nové konstrukce z prefabrikovaných patkových ŽB trub o profilu DN 1000 mm. Propustek bude proveden jako trubní s uložením na betonový podklad. Na vtoku a výtoku bude propustek zakončen krajní patkovou troubou se šikmým čelem. Prostor na vtoku i výtoku bude odlažděn lomovým kamenem do betonového lože. Osa propustku bude umístěna kolmo k žel. trati. Na základě hydrotechnického výpočtu byl stanoven profil DN 1000mm. Sklon byl upraven na 2,6%.

Výškově bude propustek z obou stran napojen na stávající příkopy. Dále budou upraveny svahy a napojení na vtoku a výtoku.

#### NÁVRHOVÉ CHARAKTERISTIKY OBJEKTU V NOVÉM STAVU

Druh nové nosné konstrukce	ŽB trouby patkové DN 1000 beton C35/45-XC4, XD3, XF4, XA1; výztuž B500B ve dvou vrstvách, krytí min. 45mm, na vtoku zakončeny ŽB krajními šikmými prefabrikáty
Statická funkce nosné konstrukce	Uzavřený rám
Rozpětí nosné konstrukce	1,19m
Stavební výška nosné konstrukce	2,32m
Popis nové spodní stavby	Zhutněný podsyp ze štěrkodrti fr. 0/32mm tl. 200mm ( $E_{def}=25\text{MPa}$ , $I_d=0,95$ , PS100%)  Podkladní beton C12/15-X0, tl. 100mm  ŽB deska tl. 200mm pod troubami z betonu C30/37 XC4, XF3, XA1 vyztužená kari sítí

	8/100/100 při horním i dolním povrchu
počet mostních otvorů	1
kolmá světlost propustku	1,00m
stavební výška	2,32m
nová šikmost propustku	kolmý
nový úhel křížení s přemostňovanou překážkou	90 °
nová šířka propustku	13,20m

**Kabelové trasy - Nový stav:****- vedení SŽDC sděl. (ČD-Telematika):**

- 1x trasa **metalického** kabelu – v novém stavu bude metalický kabel uložen v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje. Před výkopovými pracemi bude trasa vytýčena a ručně odkopána, vyvěšení kabelu bude provedeno na provizorní ocelovou konstrukci přes výkop, tvořenou profilem U. Následně budou provedeny výkopové práce, zhotovení propustku a zásypy. Při zpětném zásypu propustku bude kabelová trasa uložena do plastového popř. betonového žlabu (o vnitřních rozměrech 100x100mm). – vedení je v HDPE chrániče
- 1x trasa **optického** kabelu – v novém stavu bude optický kabel uložen v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje. Před výkopovými pracemi bude trasa vytýčena a ručně odkopána, vyvěšení kabelu bude provedeno na provizorní ocelovou konstrukci přes výkop, tvořenou profilem U. Následně budou provedeny výkopové práce, zhotovení propustku a zásypy. Při zpětném zásypu propustku bude kabelová trasa uložena do plastového popř. betonového žlabu (o vnitřních rozměrech 100x100mm). Vzhledem k tomu, že nový objekt bude v místě vedení kabelové trasy v téměř stejné výškové poloze, lze předpokládat jen mírné výškové posuny. Před započítím výkopových prací a po jejich ukončení musí být tato kabelová trasa přeměřena (přenosové parametry). – vedení je v HDPE chrániče

**Upozorňujeme na optický kabel ve staveništi !!! Nutno dbát zvýšené opatrnosti!!!**

**- vedení SŽDC SSZT:**

- v novém stavu bude kabel uložen v přesypávce propustku cca 3,8 m od osy koleje. Před výkopovými pracemi bude trasa vytýčena a ručně odkopána, vyvěšení kabelu bude provedeno na provizorní ocelovou konstrukci přes výkop, tvořenou profilem U. Následně budou provedeny výkopové práce, zhotovení propustku a zásypy. Při zpětném zásypu propustku bude kabelová trasa uložena do plastového popř. betonového žlabu (o vnitřních rozměrech 100x100mm).

SO 02 Oprava železničního svršku

V místě výkopu pro opravu stávajícího propustku bude stávající kolejový rošt vyjmut na jedné straně vyříznutím z BK a na druhé straně demontáží kolejnicového spoje, a to od staničení km 158,556 590

do km 158,573 590 v ose (celkem rozebrán v délce 17 m v ose, schéma snesení kolejového roštu je zobrazeno v příloze 02 situace). Dále bude odtěženo kolejové lože v místě opravy stávajícího propustku, a to min. 1 m od hran výkopu. Po dokončení opravy stávajícího propustku bude provedena montáž koleje v ose a vytěžené kolejové lože bude nahrazeno novým kolejovým ložem. Stávající propustek se nachází v bezстыkové koleji. V km 158,573 590 (dle přílohy 2 situace) se nachází montovaný spoj kolejnic. Kolej bude tedy na jedné straně rozřezána a na druhé rozpojená. Jelikož rekonstrukce bezстыkové koleje bude realizována ze stávajících kolejnic, které byly vyjmuty, je nutno při jejich znovuzřízení použít kolejnicové vložky a provést svaření při dovolené upínací teplotě dle předpisu SŽDC S 3/2. Upevnění kolejnic bude stejné jako stávají. Při rekonstrukci kolejového svršku bude tedy provedena kompletní výměna veškerých pryžových, polyethylenových podložek a upevňovadel kolejnic (vrtulí, kroužků, vložek M, šroubů). Stávající pražce budou před zpětný vložením do koleje regenerovány (výměna vyhnílych dřevěných hmoždinek za plastové).

V místě rekonstrukce železničního svršku bude na pláň navezeno nové štěrkové lože, které bude po vrstvách hutněné, na něm budou osazeny kolejnice s pražci. Dále bude provedeno zaštěrkování koleje a provizorní spojkování kolejnic. Takto připravená kolej bude 1x podbitá ASP. Po podbití bude provedeno na jedné straně svaření kolejnic do BK a na druhé bude obnoven montovaný spoj. Po svaření a montovaném spoji kolejnic se provede definitivní úprava GPK pomocí ASP. Celkem bude tedy provedeno 2x podbití koleje. Úprava GPK se provede před a za vyjmutím kolejového pole, vč. koleje na místě opravy stávajícího propustku v úseku trati v km 158,524 319 – 158,767 341 o celkové délce cca 243,022 m. V rozsahu úpravy GPK se provede doplnění a reprofilace kolejového lože a drážních stezek novým materiálem. V dotčeném úseku trati bude před uvedením do provozu provedeno kontinuální měření GPK. Realizací opravných prací nesmí být narušena stabilita zemního tělesa dráhy a nesmí být narušeno stávající odvodňovací zařízení dráhy.

#### **a) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného předchozího stupně dok.**

Předchozí stupeň dokumentace nebyl realizován.

#### **A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání vzhledem ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Stavba bude po dokončení prověřena zkušebním provozem v délce 3 měsíců.

#### **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

Stavba bude prověřena zkušebním provozem v rozsahu opravovaného úseku.

## A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Uživatelem a majitelem hmotných investičních prostředků bude:

<b>Objednatel :</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Správce mostního objektu:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Vlastník mostního objektu :</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Správce železničního svršku:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

## A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, bezbariérové užívání

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, bezbariérový přístup k propustku není předmětem stavby – neřeší se.

## A.9 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část – *neobsazeno*
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

## A.10 Seznam stavebních objektů a provozních souborů s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba neobsahuje objekty s přímou návazností na interoperabilitu.

### **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavba bude realizována samostatně bez vazby na souběžné, nebo navazující stavby.

### **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020.

**V Ostravě 12/2019**

**Zpracoval: Ing. Michal Mikeska**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
28. října 3388/111  
702 00 Moravská Ostrava  
Tel. 595 155 036  
e-mail: [mikeska@dopravniprojektovani.cz](mailto:mikeska@dopravniprojektovani.cz)